



‘Unieke
cabriolet’



Rob bij de OTP in Domburg, zomer 1961

Tijdens mijn studie werkte ik onder andere sinds 1969 als taxichauffeur bij Citax aan de Middelburgsestraat in Goes. Het bedrijf werd gerund door de broers Pij en Dick Zandee. In december 1979 belde Pij mij op: “Rob, ik heb een Mercedes cabriolet gezien met, heel vreemd, een dieselmotor. Hij is te koop bij een handelaar in Goirle, maar hebben ze daarmee gerommeld?” Ik antwoordde hem dat het waarschijnlijk om een OTP ging, maar daar snapte hij op dat moment helemaal niets van. Nog diezelfde week ben ik met hem naar Goirle gereden en mijn vermoeden klopte: het was een OTP.

Tekst Rob Strating

Fotografie Archief Rob Strating



Eerste kennismaking

We schrijven zomer 1961. Mijn opa en oma woonden in Ter Mantelinge, een bejaardenhuis in Domburg. We gingen daar elke zondagmiddag op bezoek en dan slenterde ik vaak samen met mijn vader door het dorp op zoek naar bijzondere auto's. Daar stond een legergroene Mercedes cabriolet en mijn vader zette mij op de foto bij die auto. Even later arriveerde de eigenaar, een jonge man met zijn vriendin. Na enig gemorrel startte hij de auto en tot onze grote verbazing klonk het ratelende geluid van een dieselmotor. Mijn vader knoopte een gesprek aan en de man legde uit dat het om een grenspolitieauto uit het begin van de jaren '50 ging. Op dat moment heb ik die informatie min of meer naast me neergelegd, maar ik heb het wel onthouden. Het telefoontje van Pij zou veel teweeg gaan brengen...

De OTP en zijn historie

Pij ruilde zijn vooroorlogse Morris in en de OTP kwam naar Goes. Vanaf dat moment ben ik me gaan verdiepen in het fenomeen OTP, in het bijzonder in de versie van Pij Zandee. In het naoorlogse Duitsland was er om begrijpelijke redenen een enorm tekort aan mannen. De douane heette eind jaren '40 'Grenzpolizei', maar ook voor die functie waren er te



‘Deze bijzondere Mercedes heeft 36 jaar een groot deel van mijn automobiele leven bepaald. Een terugblik op wat was en niet meer terugkomt...’

weinig mannen. Men bedacht dat op verschillende plaatsen langs de grens van de nieuwe Bondsrepubliek de douanes met een auto de grens moest gaan bewaken. Omdat die auto dag en nacht over vaak onbegaanbare wegen moest rijden, werd er een plan van aanpak gemaakt. Men toog daarmee naar Mercedes-Benz in Stuttgart. De basis voor de grenspolitieauto vormde de 170 die al sinds 1936 op de markt was. De OTP, wat staat voor Offener Tourenwagen Polizei, leek in de verte op een bestaande cabriolet, maar werd voorzien van grotere wielen, versterkte veren, een omklapbare voorruit, vier portieren, canvas insteekruiten, schijnwerpers en... de dieselmotor uit de 170 Da: 1767 cc en 40 pk.

Slechts 530 stuks

In mei 1950 werden de eerste exemplaren geleverd, allemaal in legergroen uitgevoerd. Tot oktober 1953 zijn er 530 stuks van gemaakt en daarmee was de allereerste cabriolet met een dieselmotor ter wereld geboren. Eigenlijk is het een phaeton, een vierdeurs cabriolet. Een woord dat nog uit de koetsenwereld stamt. Tot begin jaren '60 hebben ze geweldig dienst gedaan, totdat het er weer voldoende douane-personeel voorhanden was. De OTP's werden vervolgens voor een habbekrats aan particulieren verkocht. De auto van Pij was voorzien van een uitgebreide voertuighistorie. Hij was in eerste instantie ingezet bij Trier en later bij Garmisch Partenkirchen. In 1960 is hij verkocht aan een student en even daarna aan een chefmonteur van een Opelgarage in Hamburg. Die man heeft het koetswerk gerestaureerd, de bumpers laten verchromen en hem blauw met zwart gespoten. In 1979 heeft de handelaar uit Goirle de OTP in Hamburg gekocht.

‘Eigenlijk is het een phaeton, een vierdeurs cabriolet. Een woord dat nog uit de koetsenwereld stamt.’



Een liefde die 36 jaar duurde

De OTP werd vrijwel meteen ingezet als trouwauto bij Citax in Goes, maar de kleuren waren geen succes. Ik ben al sinds 1965 geabonneerd op het Duitse automagazine Auto Motor und Sport en daarin schreef de autojournalist Fritz B. Busch columns. Deze man had zo'n zelfde OTP waarmee hij met een caravan op vakantie ging naar Italië. Hij reed de bergpassen 's nachts, omdat de auto zo langzaam klom... Fritz B. Busch had zijn auto van een mooie vooroorlogse kleurstelling voorzien en ik wist Pij ervan te overtuigen dat ook te laten doen. Het resultaat ziet u op de foto's! Een bijkomend voordeel was, dat de auto toen wel een veelgevraagde trouwauto werd. Voor de fotosessies sloot ik de kap, maar vlak voor het stadhuis ging de kap open en maakte ik een rondje langs de terrassen op de Grote Markt in Goes, meestal begeleid door een daverend applaus van de terrasbezoekers.

In de 36 jaar dat de OTP onderdeel was van de vloot van Citax, heb ik de meeste kilometers met hem gereden, niet alleen trouwritten, maar ook ontelbare oldtimerritten in binnen-en buitenland. Ik beschouwde hem een beetje als 'mijn OTPeetje'. Ik had een bijzondere band met die auto, dat mag blijken...

Toen Pij in 2015 overleed, moest de OTP helaas worden verkocht, ik heb mijn grote autoliefde samen met Dick Zandee en de zoon van Pij, Rien-Willem, naar de nieuwe eigenaar in de Betuwe gebracht. De zwanenzang van een charismatische cabriolet...



‘Ik had een bijzondere band met 'mijn' OTPeetje en heb ontelbare trouwritten, maar ook oldtimerritten gereden in binnen-en buitenland.’

